



Especialmente diseñado para la carga de grandes buques en instalaciones portuarias.

Entre sus principales características están la versatilidad y libertad de movimientos del tubo de descarga, pasarela de elevación y traslación, mayor accesibilidad a todas sus partes y un mejor mantenimiento.

Capacidad (tn/h)	Velocidad de elevación máxima (m/min)	Velocidad de traslación (m/min)	Altura (m)	Barco carga máxima
400 tn/h	4 m/min	4 m/min	25 m	PANAMAX



#### TUBO DE DESCARGA

Con el fin de facilitar el llenado se ha aumentado el ángulo de giro del tubo  $\pm 45^\circ$  y su longitud 4-12m. Su sistema telescópico permite una recogida rápida y sencilla del mismo.

#### PASARELA ELEVACIÓN

La pasarela de elevación con la que cuenta dispone de un sistema robusto de fijación que permite una inclinación máxima de  $35^\circ$ . Además de su inclinación de trabajo normal  $0-15^\circ$ .

#### VERSATILIDAD DE MOVIMIENTOS

Junto con las posibilidades de giro del tubo de descarga y de la pasarela de elevación se encuentra la posibilidad de giro del conjunto sobre su eje  $\pm 90^\circ$  y la traslación del mismo sobre raíles a través de la dársena.

#### MAYOR ACCESIBILIDAD

La nueva versión incorpora una serie de mejoras que permiten al usuario una mayor accesibilidad a todas las partes, permitiendo de esta manera un mejor mantenimiento.

